


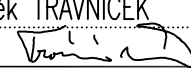
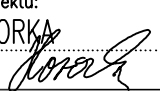


B

| | | | |
|---|--|---|--|
| Ateliér České Budějovice – Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice – Tel. 386 303 211, Fax 386 303 212, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz | | | |
| Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří HOVORKA podpis:  | Zodpovědný projektant: Ing. Jiří HOVORKA podpis:  | Ředitel ateliéru České Budějovice Ing. Karel BARTYZAL | Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 |
| Technická kontrola: Ing. Zdeněk TRÁVNÍČEK podpis:  | Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří HOVORKA podpis:  | | |

| | |
|--|----------------------------|
| Kraj: STŘEDOČESKÝ | Čís. zakázky: 11-229-1-000 |
| Obec: VLAŠIM | Čís. akce: 11-229 |
| Investor: STŘEDOČESKÝ KRAJ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 | Datum: 09/2015 |
| Akce: III/1257 Polánka, most ev.č. 1257-3 | Formát: |
| Část: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY | Měřítko: |
| Příloha: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ | Stupeň: PDPS |
| | Souprava: |
| | Čís. přílohy: B.5 |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

| | | |
|------|-------------------------------|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ..... | 2 |
| 2.1. | Komunikace..... | 2 |
| 2.2. | Chodníky | 2 |
| 2.3. | Přechody pro chodce..... | 3 |
| 2.4. | Zastávky veřejné dopravy..... | 3 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: III/1257 Polánka, most ev. č. 1257-3

Příloha: Bezbariérové užívání

Objednatel stavby: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

IČ: 45272387

DIČ: CZ45272387

Zpracovatelský útvar: Ateliér České Budějovice
Čechova 726/50
370 01 České Budějovice

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Hovorka
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské
inženýrství, ČKAIT - 0101990

2. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

2.1. Komunikace

Rekonstrukce silnic III/1257 a III/11212 bude provedena ve stávajících šířkách i výškách vozovky. Ojedinělé pěší osoby budou, tak jako dosud, využívat ke svému pohybu krajnice stávajících silnic, či na ně se napojujících místních nebo účelových komunikací.

2.2. Chodníky

V rámci stavby je navrhován krátký chodník u mostu v Polánce. Tento chodník bude v napojení na stávající stav snížen na výšku 2 cm. Doplněn bude příslušnými

bezpečnostními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o varovné pásy, které budou vydlážděny v šířce 0,4 m podél sníženého obrubníku až do místa, kde výška náslapu bude 8 cm. Dlažba varovného pásu bude reliéfní, barevně výrazně odlišná od ostatní dlažby. V místě snížení bude použit zapuštěný nájezdový obrubník, na který budou navazovat přechodové dílce.

Na vnější straně chodníku bude obrubník se zvýšením o 6 cm na povrch chodníku. Tento obrubník bude tvořit vodicí linii.

2.3. Přechody pro chodce

V trase nejsou navrhovány. S ohledem na charakter komunikace a intenzity provozu nelze očekávat problémy při přecházení komunikace.

2.4. Zastávky veřejné dopravy

Rekonstrukce nebo návrh nových zastávek veřejné dopravy není předmětem této PD.



V Českých Budějovicích, březen 2013

Ing. Jiří Hovorka